



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

12.08.2020

г.Казань

№ 676

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.06.2020 № 508 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 22.06.2020 № 508 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы» следующие изменения:

дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

«1.<sup>1</sup> Установить, что положения абзацев двадцать шестого и двадцать седьмого пункта 4 Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, утвержденного настоящим постановлением, не применяются к договорам на переоборудование, заключенным до вступления в силу настоящего постановления.»;

в Порядке предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы, утвержденном указанным постановлением:

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Результатом предоставления Субсидии является количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, с учетом условий, установленных пунктом 10 настоящего Порядка.»;

абзац двадцать восьмой пункта 4 изложить в следующей редакции:

«д) об установке нового двигателя (ремоторизация ТС), ранее не бывшего в употреблении, предназначенного для работы на природном газе (метане) и произведенного на территории Российской Федерации (при необходимости);»;

в пункте 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5. Субсидия предоставляется в размере скидки, предоставленной пунктом переоборудования при переоборудовании ТС, но не более одной трети (в 2020 году – не более двух третей, если владельцем переоборудованного ТС (в том числе на основании договора лизинга) является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства) общей стоимости переоборудования ТС и не более предельного размера Субсидии на одно ТС в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если владельцем ТС, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, в 2020 году предельный размер Субсидии, указанный в приложении №1 к настоящему Порядку, умножается на коэффициент 2.»;

в пункте 9:

в абзаце девятом слова «отчет о выполнении условий предоставления Субсидии, содержащий в том числе расчет размера Субсидии» заменить словами «отчет о переоборудовании ТС»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«выписку из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства (если юридическое лицо – владелец ТС является субъектом малого или среднего предпринимательства).

В случае непредставления пунктом переоборудования указанного документа государственный заказчик получает указанные сведения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или в порядке межведомственного взаимодействия.»;

в пункте 10:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«установленный тип газобаллонного оборудования соответствует требованиям части II Правил Европейской экономической комиссии ООН от 30 октября 2003 г. № 115 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», что подтверждается соответствующим сертификатом;»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«использованные элементы (компоненты) оборудования соответствуют требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН от 28 декабря 2000 г. № 110 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», что подтверждается соответствующим сертификатом;»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«используемое газобаллонное оборудование, его компоненты, комплектующие и выполняемые пунктом переоборудования работы по переоборудованию ТС соответствуют Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«при установке нового двигателя (ремоторизация ТС) устанавливаемый двигатель должен быть новым (не бывшим ранее в употреблении), предназначен для работы на природном газе (метане) и произведен на территории Российской Федерации;

минимальный гарантийный срок на выполняемые пунктом переоборудования работы – 1 год, или 30 000 км (в зависимости от того, что наступит ранее);

проведение инструктажа владельца переоборудованного ТС об особенностях эксплуатации и обслуживания такого ТС.»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

непредставление заявителем (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка;

несоответствие представленных документов, содержащихся в них сведений требованиям, указанным в пункте 9 настоящего Порядка;

несоответствие заявителя требованиям и условиям, указанным в пунктах 10 и 16 настоящего Порядка;

отсутствие лимитов бюджетных обязательств, доведенных до уполномоченного органа;

недоверенность представленной информации;

представление документов по истечении срока, установленного в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.»;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Государственный заказчик проверяет заявку на комплектность и ведет реестр поступивших заявок с указанием следующей информации: наименование пункта переоборудования, данные владельца ТС (в том числе фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) – для физических лиц и индивидуальных предпринимателей), марка и модель ТС, идентификационный номер ТС, год выпуска ТС.

Государственный заказчик в трехдневный срок, исчисляемый в календарных днях, со следующего дня после регистрации заявки передает заявку по акту приема-передачи в уполномоченный орган, проводит проверку переоборудованного ТС:

путем визуального осмотра переоборудованного ТС;

путем изучения фотоотчета выполненных работ по переоборудованию ТС, предоставленного пунктом переоборудования по дополнительному запросу государственного заказчика.

По итогам проверки выполненных работ по переоборудованию ТС государственный заказчик письменно уведомляет уполномоченный орган о результатах проверки в течение пяти рабочих дней со дня окончания проверки.»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. По итогам проверки представленных уполномоченной организацией информации и заявки на получение Субсидии, а также представленных государственным заказчиком результатов проверки выполненных работ по переоборудованию ТС уполномоченный орган в пятидневный срок, исчисляемый в календарных днях, со дня представления уполномоченной организацией информации и заявки и представления государственным заказчиком результатов проверки выполненных работ по переоборудованию ТС принимает решение о предоставлении Субсидии или об отказе в предоставлении Субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом.»;

в абзаце втором пункта 23 слова «установленной уполномоченным органом» заменить словами «утвержденной Министерством»;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. Об итогах предоставления Субсидии уполномоченный орган ежемесячно, до пятого числа месяца, следующего за отчетным, направляет государственному заказчику информацию по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку.

Пункт переоборудования, получивший Субсидию, представляет:

уполномоченному органу – отчет о достижении результата предоставления Субсидии по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку в течение пяти календарных дней с даты заключения Соглашения о предоставлении Субсидии;

государственному заказчику – информацию о ходе переоборудования ТС в следующие сроки:

не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме согласно приложению № 8 к настоящему Порядку;

не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным годом, по форме согласно приложению № 9 к настоящему Порядку.»;

дополнить пункт 26 абзацем следующего содержания:

«недостижения результата предоставления Субсидии»;

приложения № 1, 4, 5 к указанному Порядку изложить в новой редакции (прилагаются);

дополнить указанный Порядок приложениями № 6, 7, 8 и 9 (прилагаются).

2. Установить, что действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 23 июня 2020 года, за исключением абзацев десятого и одиннадцатого пункта 1 настоящего постановления, действие которых распространяется на правоотношения, возникшие с 10 июля 2020 года.

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Приложение № 1  
к Порядку предоставления субсидии  
из бюджета Республики Татарстан  
юридическим лицам и индиви-  
дуальным предпринимателям, выпол-  
няющим работы по переобору-  
дованию транспортных средств на  
использование природного газа  
(метана) в качестве моторного топ-  
лива, в целях возмещения недопо-  
лученных доходов в связи с пре-  
доставлением лицами, выполняю-  
щими переоборудование, скидки вла-  
дельцам транспортных средств на  
указанные работы  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 12.08. 2020 № 676 )

Предельный размер субсидии на одно транспортное средство

Вид транспортного средства	Предельный размер субсидии, тыс.рублей
1	2
Легковой автомобиль:	
массой до 1 800 кг	27
массой от 1 801 до 2 499 кг	34
массой 2 500 кг и выше	42
Легкий грузовой транспорт (транспортные средства категории N <sub>1</sub> в соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»)*	48
Автобус (до 8 метров)	63
Автобус (свыше 8 метров)	111

1	2
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый или битопливный, в том числе газодизельный цикл)	114
Грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе)	200
Магистральный тягач	147

\*В соответствии с классификацией транспортных средств по категориям, установленной Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», к легкому грузовому транспорту относятся транспортные средства категории N<sub>1</sub> – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны.

Примечание:

Максимально разрешенная (допустимая) масса определяется согласно свидетельству о регистрации транспортного средства.

Приложение № 4

к Порядку предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

(в редакции постановления  
Кабинета Министров

Республики Татарстан

от 12.08. 2020 № 676)

Форма

Гарантийное письмо

о работах, проведенных в соответствии с требованиями  
Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан  
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям,  
выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств  
на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива,  
в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами,  
выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств  
на указанные работы

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, Ф.И.О. (последнее – при наличии) индивидуального предпринимателя)

в лице \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О. (последнее – при наличии) уполномоченного лица)

действующего на основании \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ (реквизиты устава, свидетельства ОГРИП, доверенности)

настоящим подтверждает и гарантирует, что работы по переоборудованию транспортных средств, указанных в заявке, проводимые пунктом переоборудования, выполнены в соответствии со следующими требованиями к газобаллонному оборудованию, его компонентам и комплектующим, а также требованиями к выполнению работ по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, а именно:



установленный тип газобаллонного оборудования соответствует требованиям части II Правил Европейской экономической комиссии ООН от 30 октября 2003 г. № 115 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: II. Специальных модифицированных систем СПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СПГ», что подтверждается соответствующим сертификатом;

использованные элементы (компоненты) оборудования соответствуют требованиям Правил Европейской экономической комиссии ООН от 28 декабря 2000 г. № 110 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования механических транспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (СПГ) и/или сжиженном природном газе (СПГ); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (СПГ) и/или сжиженного природного газа (СПГ)», что подтверждается соответствующим сертификатом;

установленное оборудование, в том числе газовый двигатель, является новым (не бывшим ранее в употреблении);

установленный газовый баллон выпущен не ранее чем за 18 месяцев до 1 января текущего года и оснащен автоматическим вентилем с предохранительным устройством;

установленный газовый баллон отечественного производства: для баллона I типа – начиная с 2022 года, для баллона II типа – начиная с 2023 года, для баллона III типа – начиная с 2020 года, что подтверждается паспортом баллона;

используемое газобаллонное оборудование, его компоненты, комплектующие и выполняемые пунктом переоборудования работы по переоборудованию транспортного средства соответствуют Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования», постановлению Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

Заявитель \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 5  
к Порядку предоставления субсидии  
из бюджета Республики Татарстан  
юридическим лицам и индиви-  
дуальным предпринимателям, выпол-  
няющим работы по переобору-  
дованию транспортных средств на  
использование природного газа  
(метана) в качестве моторного топ-  
лива, в целях возмещения недопо-  
лученных доходов в связи с пре-  
доставлением лицами, выполняю-  
щими переоборудование, скидки вла-  
дельцам транспортных средств на  
указанные работы  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 12.08. 2020 № 676 )

Форма

Отчет о переоборудовании транспортных средств

Наименование транспортного средства (марка)	Государственный номер транспортного средства	Серийный номер газобаллонного оборудования (баллона)	Стоимость услуг по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) с учетом оборудования и расходных материалов, рублей	
			без учета скидки	с учетом скидки (фактически оплаченной заявителю)
1.				
2.				
3.				
Итого	х	х		

1. Согласно представленному отчету о переоборудовании транспортных средств, недополученный доход составляет \_\_\_\_\_ рублей, в связи с чем просим предоставить компенсацию (субсидию) на возмещение недополученного дохода в размере \_\_\_\_\_ рублей.

Организация \_\_\_\_\_  
(наименование)

Должность (ответственный) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

2. Ответственным за достоверность представленных сведений является руководитель организации.

Организация \_\_\_\_\_  
(наименование)

Должность (ответственный) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 6  
к Порядку предоставления субсидии  
из бюджета Республики Татарстан  
юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 12.08, 2020 № 676)

Форма

### ИНФОРМАЦИЯ

№ п/п	Данные получателя субсидии		Реквизиты соглашения о предоставлении субсидии		Реквизиты платежного поручения о предоставлении субсидии		Сумма субсидии, рублей	Количество переоборудованных транспортных средств, единиц
	наименование	ИНН	дата	номер	дата	номер		
1.								
2.								
Итого		х	х	х				

Министерство экономики \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Республики Татарстан (должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

Исполнитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 7

к Порядку предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

(в редакции постановления

Кабинета Министров

Республики Татарстан

от 12.08. 2020 № 676)

Форма

ОТЧЕТ

о достижении результата предоставления субсидии  
на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Наименование получателя субсидии: \_\_\_\_\_

Дата и номер соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Республики Татарстан: \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование результата	Единица измерения по ОКЕИ		Заявленное значение результата*	Достигнутое значение результата	Объем выполнения плана, процентов	Причина отклонения
		наименование	код				
1.	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	Единица	642				

Организация \_\_\_\_\_  
(наименование)

Должность (ответственный) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметка о принятии

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П.

\*Данный показатель определяется из приложения № 5 к Порядку



\*Указывается количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, по которым предоставлена субсидия из бюджета Республики Татарстан.

\*\* Указывается сумма субсидии из бюджета Республики Татарстан.

Организация \_\_\_\_\_  
(наименование)

Должность (ответственный) \_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Приложение № 9  
к Порядку предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением лицам, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств на указанные работы  
(в редакции постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 12.08. 2020 № 676 )

Форма

### ИНФОРМАЦИЯ

пункта переоборудования о ходе реализации переоборудования транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива

Таблица № 1

Отчетный период (год): \_\_\_\_\_

Вид транспортного средства	Год выпуска транспортного средства*											
	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	Всего
Легковой автомобиль												
Легкий грузовой транспорт												
Автобус (до 8 м)												
Автобус (свыше 8 м)												
Грузовой автомобиль (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный, цикл)												
Грузовой автомобиль (перевод в газовый цикл – ремоторизация)												
Магистральный тягач												
Всего												

\*Указывается количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива, единиц.

Таблица № 2

(штук)

Тип газового баллона	Российского производства	Импортного производства
I тип		
II тип		
III тип		
IV тип		
Всего		

Организация \_\_\_\_\_  
(наименование)

Должность (ответственный) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (Ф.И.О. (последнее – при наличии))

М.П. (при наличии)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_